



# **Södra vägen, Nya Allén - Engelbrektsgatan, genomförandestudie**

**En del av ett större system**

## **Information**

Daniel Sjölund

# Innehåll

- Syfte
- Genomgång av det större sammanhanget
- Genomgång av åtgärden

- Syftet är att beskriva åtgärden utifrån det större planeringssammanhanget.

Åtgärden är del av ett trafikföringssystem som förbättrar möjligheterna att skapa attraktiva stadsmiljökvaliteter såväl som förbättrad framkomlighet för det hållbara resandet.

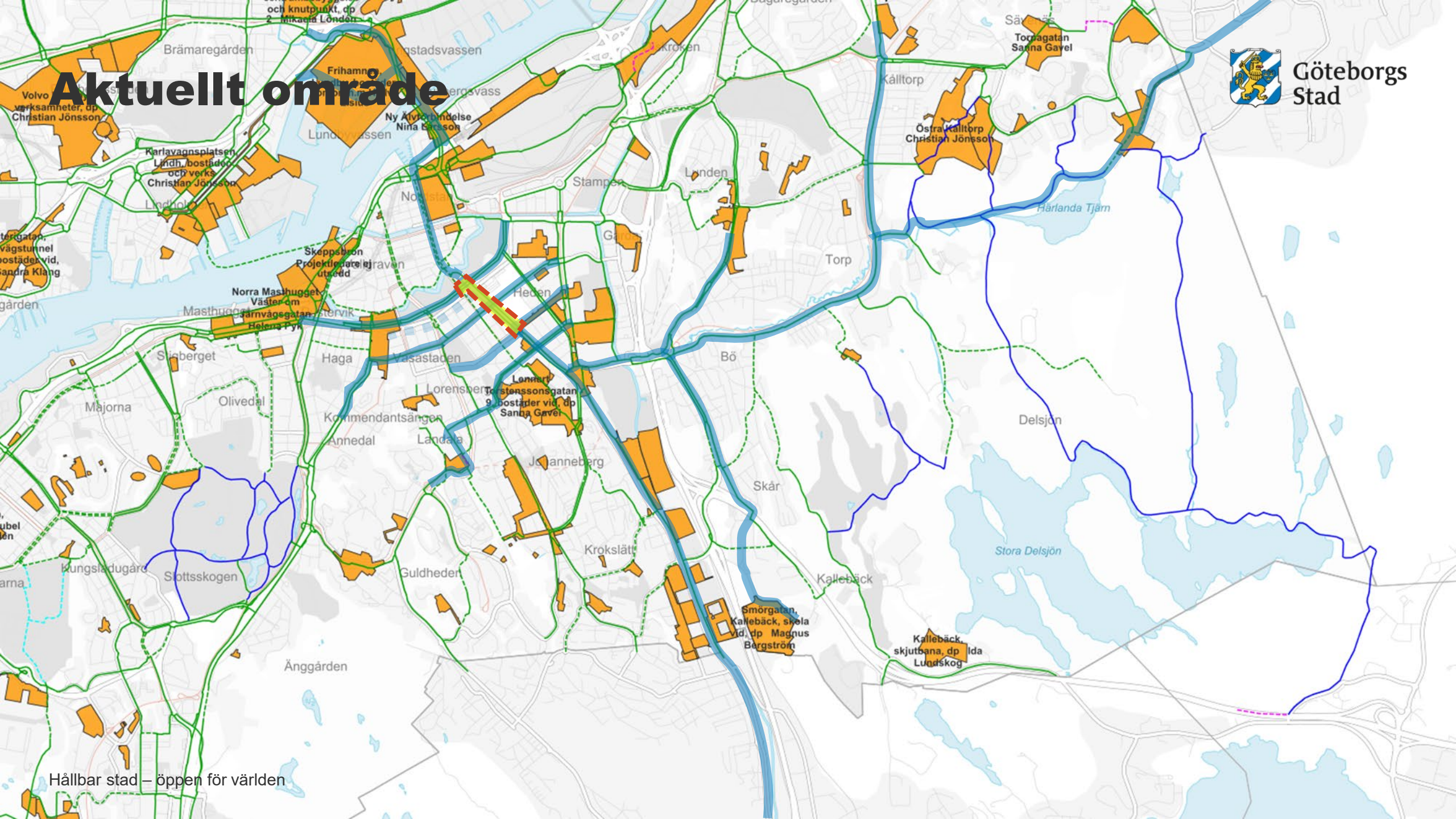
Södra vägen är en betydelsefull stadsgata med fina historiska kvaliteter och t ex en viktig infartsled för cyklister.

- Syftet är också att visa det här förslaget på lösning bidrar till att de pågående projekten Engelbrektslänken och Korsvägen bättre kan lösa kvaliteter inom sina projektområden.

# Aktuellt område



Göteborgs  
Stad



# Koppling till politiska uppdrag

Budgetuppdrag till trafiknämnden (2021):

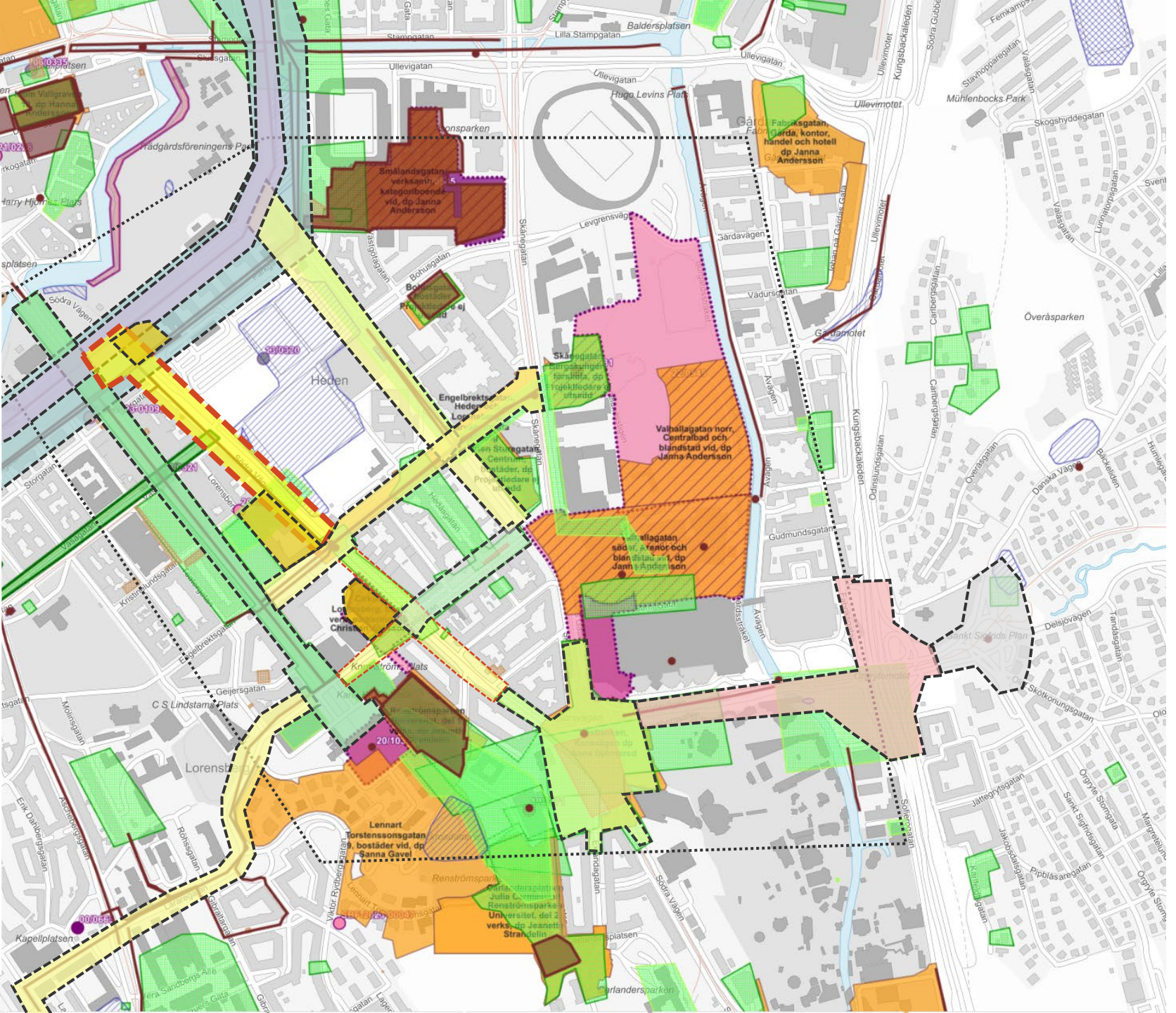
- att säkerställa åtgärder för att förbättra flöden för cykel i de centrala delarna av cykelnätverket.

Pågående uppdrag i stadsmiljönämnden (Från 2023 års budget)

- SMF-2023-02569 "Stadsmiljönämnden får i uppdrag att påskynda genomförandet av Göteborgs Stads cykelprogram, bland annat genom att öka underhållet av cykelvägar, öka säkerheten, öka attraktiviteten och genomföra aktiviteter i syfte att uppmuntra fler att cykla." Från 2023 års budget

# Pågående projekt

| Projekt                                 | Status         |
|-----------------------------------------|----------------|
| Haga station                            | Proj/bygg      |
| Masthuggskajen                          | Proj/bygg      |
| Sten Sturegatan                         | Projektering   |
| Engelbrektsgatan, cykelbana             | Proj/bygg      |
| Korsvägen                               | Proj/bygg      |
| Pendlingscykelstråk Annedal-Götaplatsen | Proj/bygg      |
| Spårväg i Allén                         | Förstudie      |
| Avenyn                                  | Projektering   |
| Dicksonska palatset                     | Proj/bygg      |
| Örgrytemotet/Örgrytevägen               | Förstudie      |
| Pendlingscykelstråk Allén               | Förstudie      |
| Engelbrektslänken                       | Proj/bygg      |
| Sankt Sigfrids plan                     | Förstudie/proj |
| Berzeligatan dubbelriktad               | Semipermanent  |
| Bangårdsförbindelsen                    | Förstudie      |
| Arenaprojektet                          | DP             |
| Cirkustomten                            | DP             |
| Lorensberg                              | DP             |



# Del i en områdesplanering

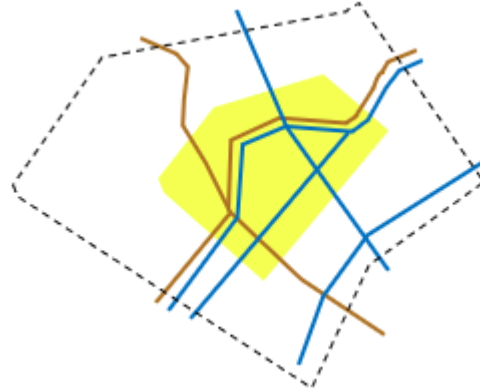
Platsen



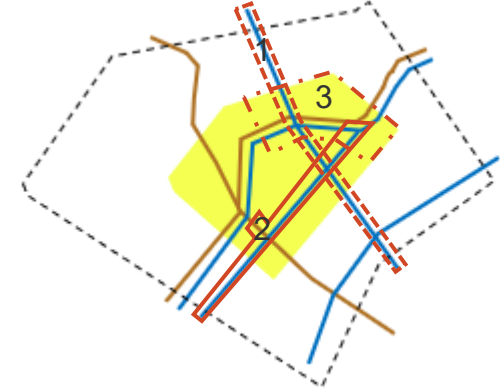
Systemet



Områdesplan

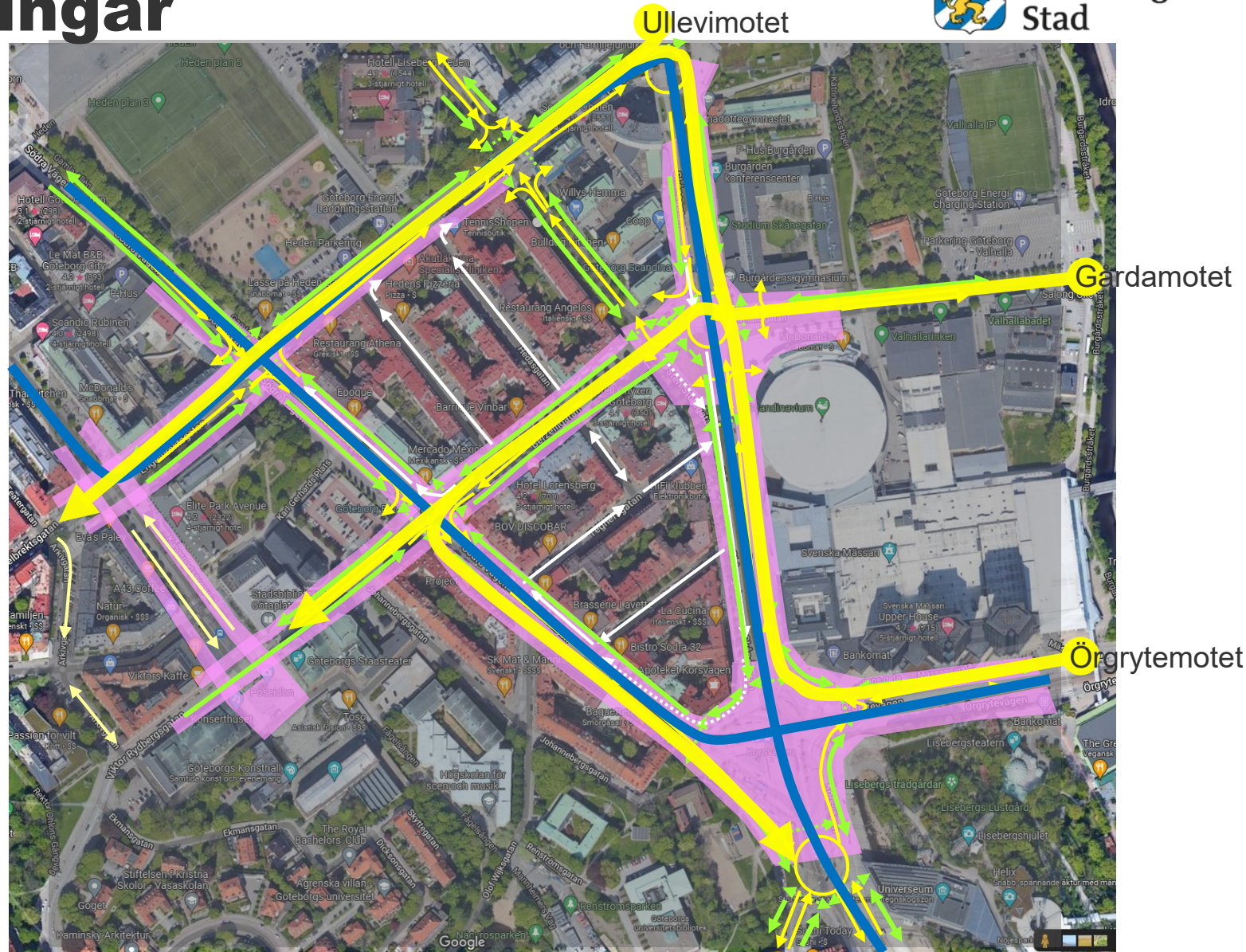


Tid



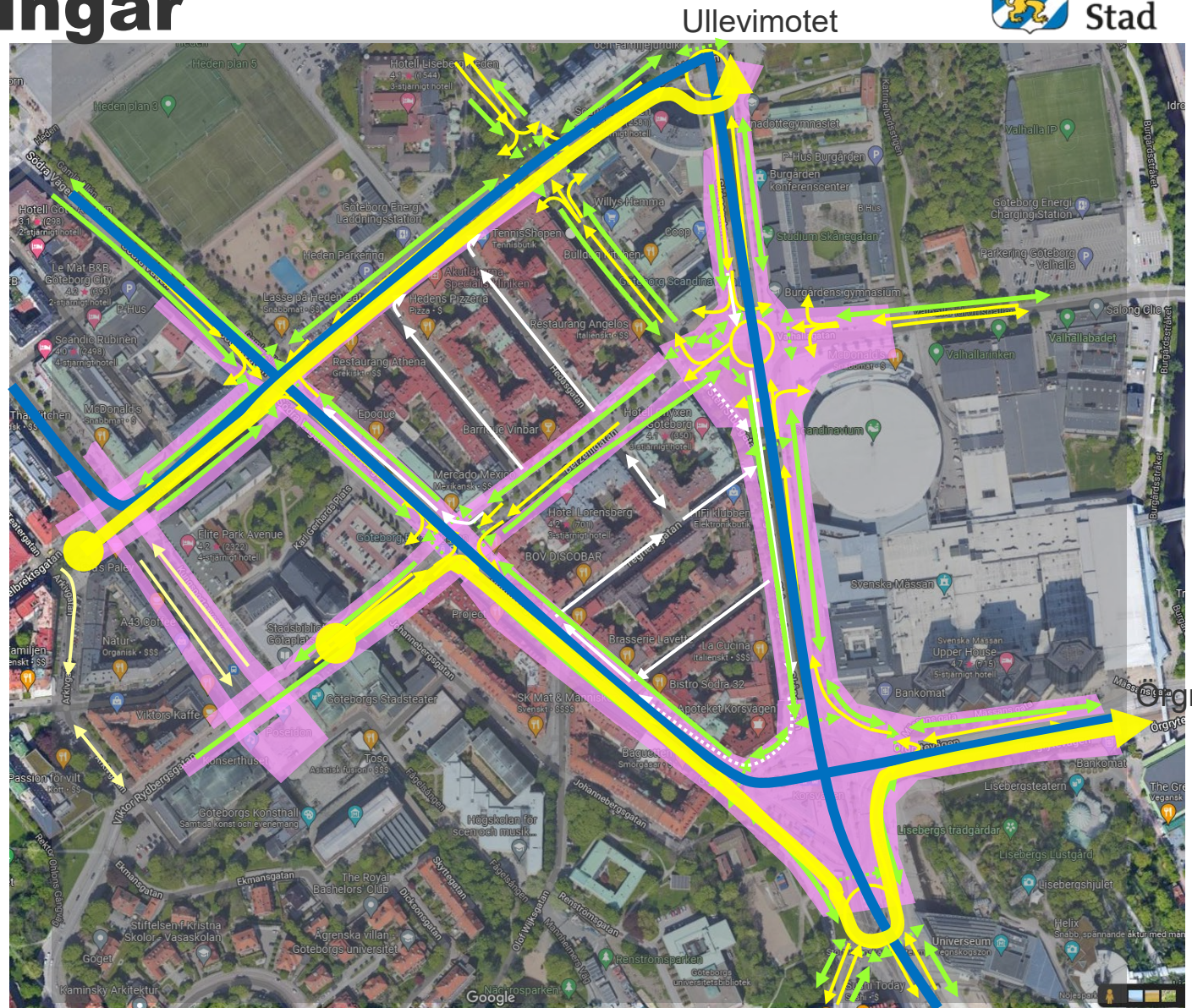
# Planeringsförutsättningar

Gula breda pilar är körvägar in mot stan för bil



# Planeringsförutsättningar

Körvägar ut från stan för bil

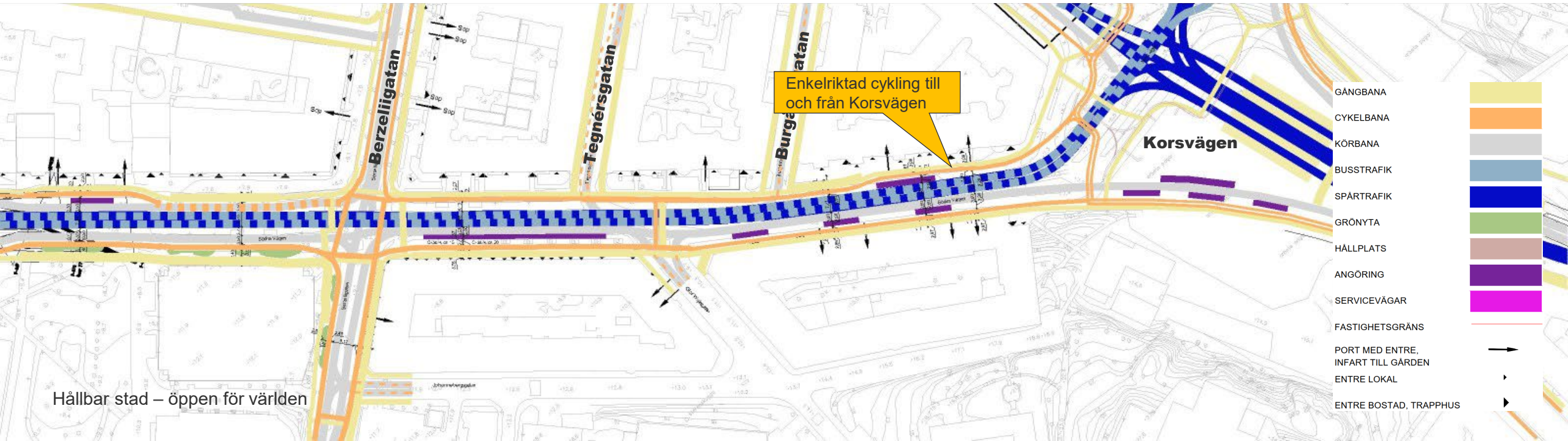


# Trafikområdesplan



Göteborgs  
Stad

# Förutsättning från Korsvägen



# Dagens utformning

För trångt för gång- och cykelbana samt väntytor för gående

Gångbana på kvartersmark med uppsagt avtal

Kvartersmark

Södra Vägen

Berzeligatan

Berzeligatan

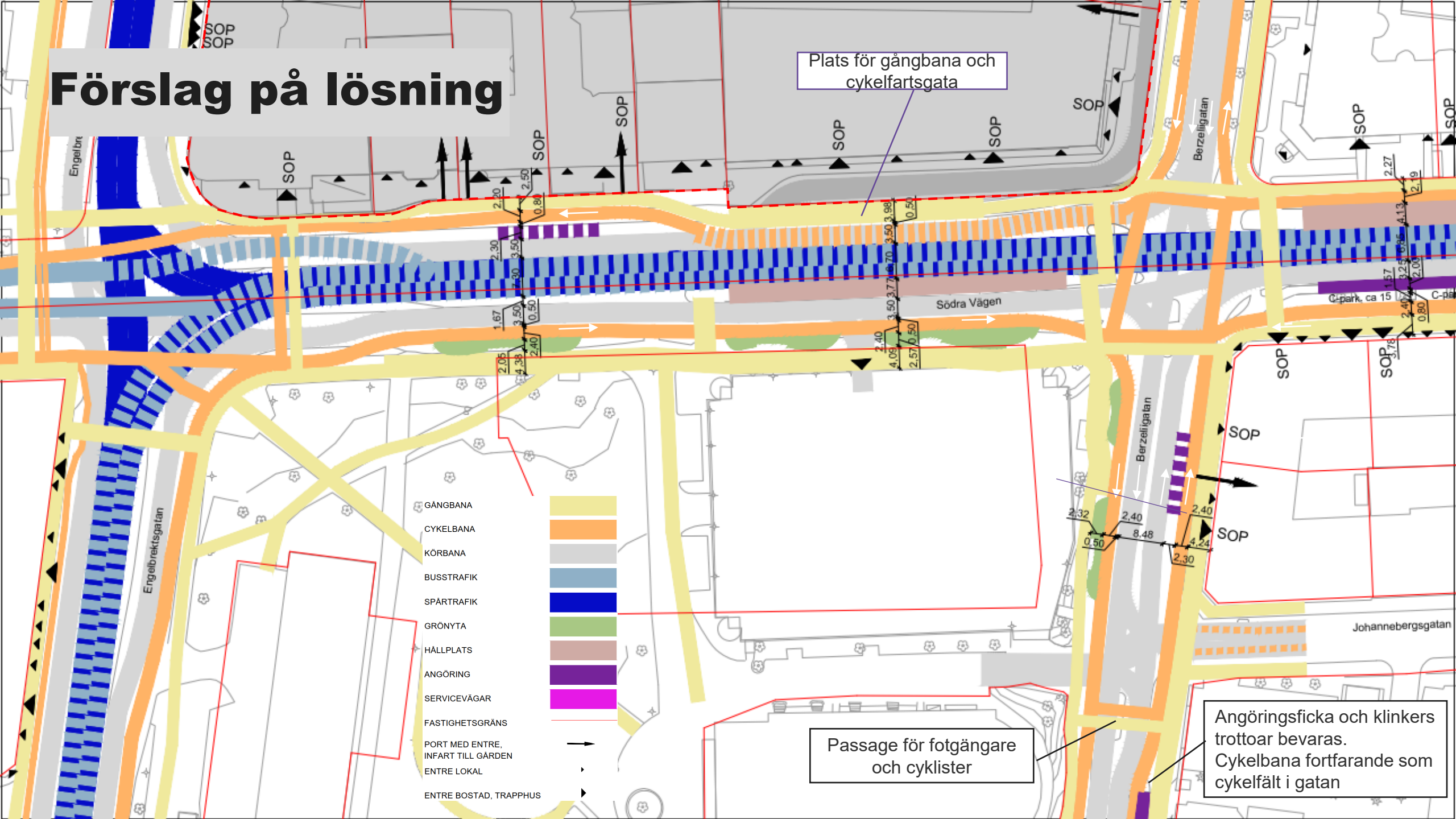
Engelbrektsgratan

Engelbrektsgratan

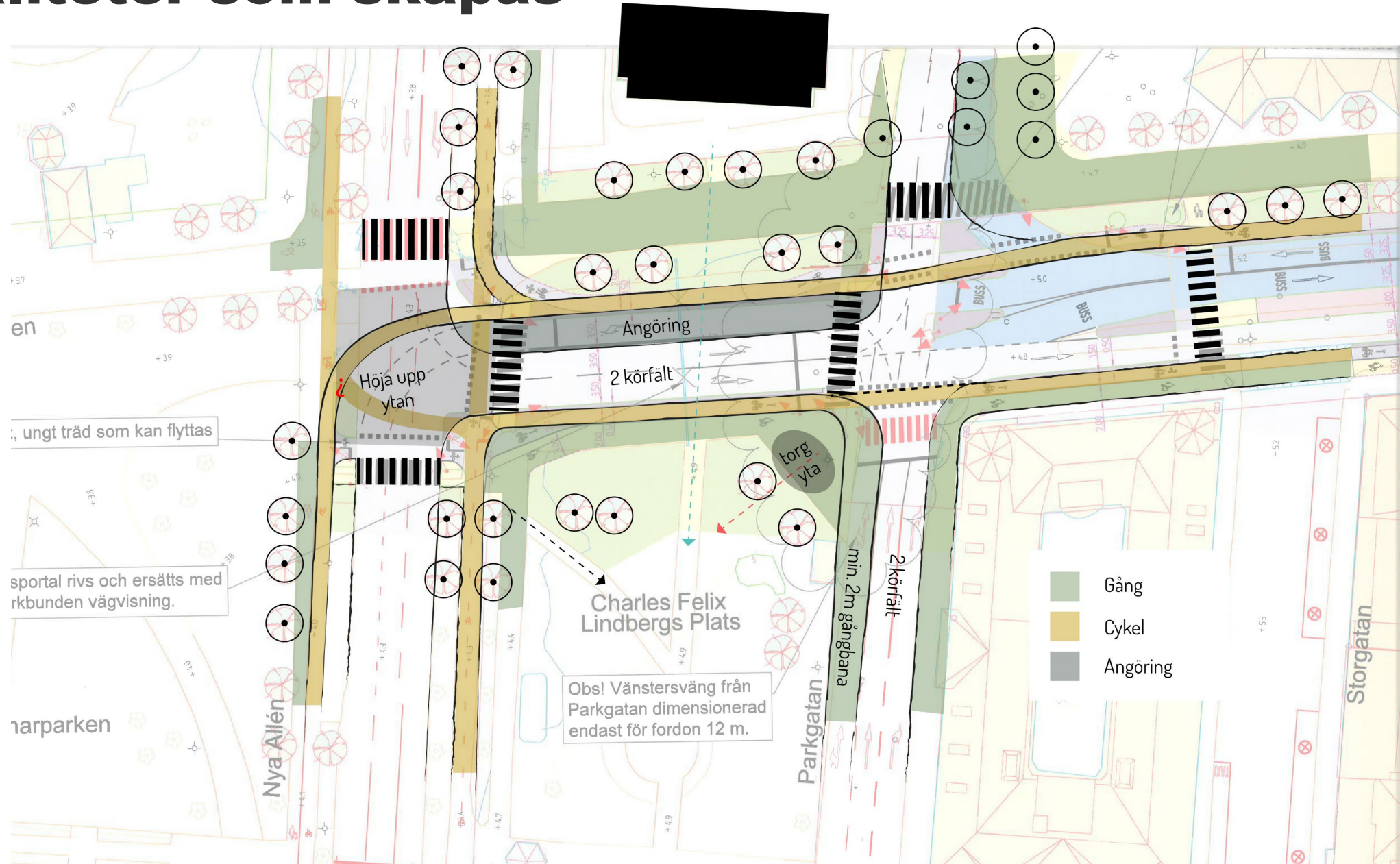
- GÅNGBANA
- CYKELBANA
- KÖRBANA
- BUSSTRAFIK
- SPÄRTRAFIK
- GRÖNYTA
- HÄLLPLATS
- ANGÖRING
- SERVICEVÄGAR
- FASTIGHETSGRÄNS
- PORT MED ENTRE, INFART TILL GÅRDEN
- ENTRE LOKAL
- ENTRE BOSTAD, TRÄPPHUS



# Förslag på lösning



[REDACTED]



# **Södra vägen – Längs sträckan, skiss**

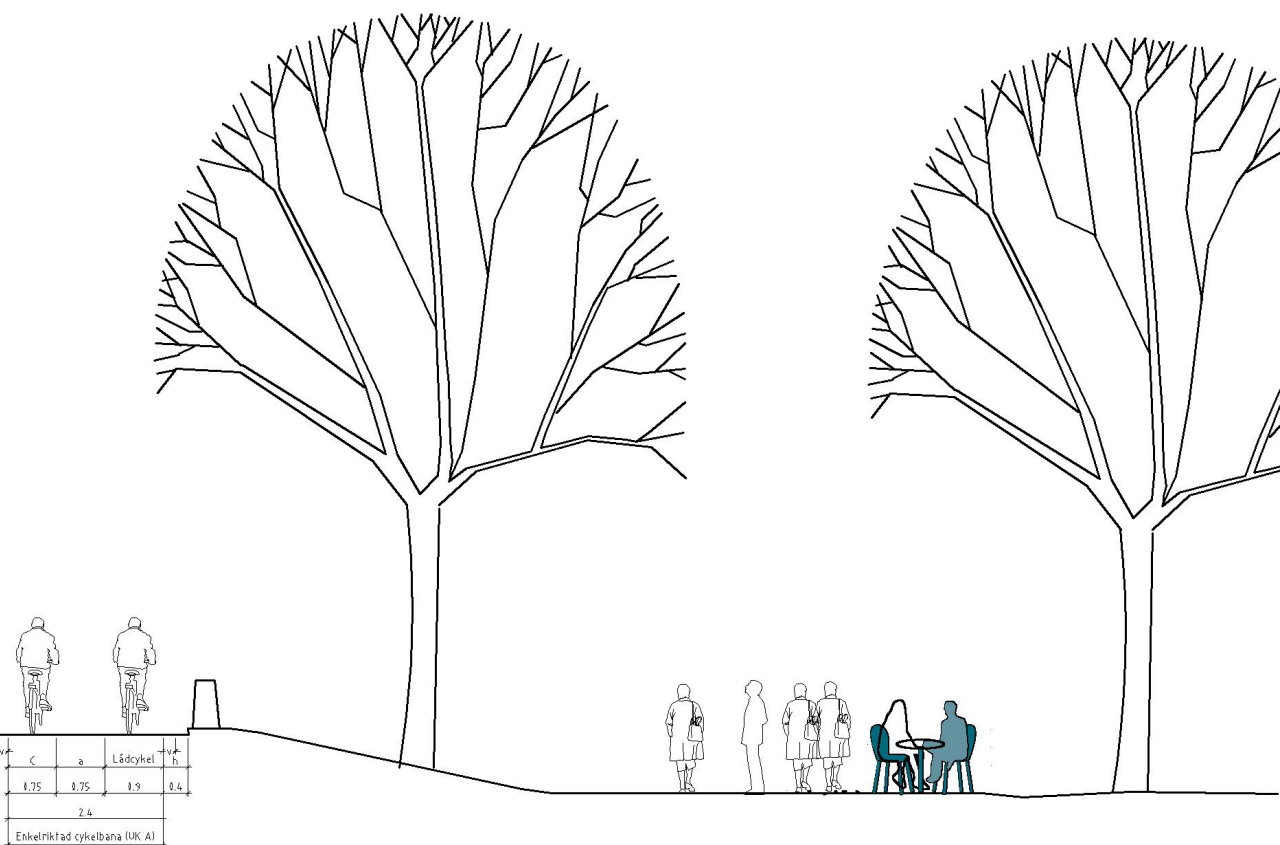
## **Nära korsningen med Vasagatan sett söderut**



Göteborgs  
Stad



# Mer plats och ökad kvalitet för vistelse, gång och cykel



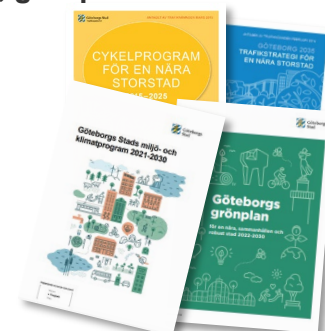
| Funktioner                              | Före | Efter |
|-----------------------------------------|------|-------|
| Gång-, vistelse och cykel (oseparerade) |      |       |
| Gång- och vistelse                      |      |       |
| Cykel                                   |      |       |
| Kollektivtrafik                         |      |       |
| Bil/tung trafik/angöring                |      |       |
| Träd/plantering                         |      |       |
| Ytor utan funktion (impediment)         | 15%  | 5%    |

Uppfyllelse av kvalitetskrav enligt VGU (Vägar och gators utformning), Teknisk handbok, cykelprogram, grönplan etc.



Mindre god standard

God standard



# Nya planeringsförutsättningar som åtgärden skapar



Göteborgs  
Stad

Heden

- Skapar ny parkmiljö längs Heden och entré

## **Kontakt**

**Daniel Sjölund**

**[daniel.sjolund@stadsmiljo.goteborg.se](mailto:daniel.sjolund@stadsmiljo.goteborg.se)**

**Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad**